

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIAORO-VENEZIA"

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.
UMBERTO
STEFANEL

DOTT.
ARCHEOLOGO
LUCA VILLA

DOTT.
MAURO
BORGATO

ING.
DANIELE
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico
Macrotratta Veneto



MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA TRONCO 3

28- ELABORATI PROGETTUALI CICLOVIA

DATABASE

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	28	FVG	3	PR	002	00	G	C	C.F.	R.C.	R.C.	

<p>REGIONE CAPOFILA</p> 	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia</p> <p>Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</p>	 <p>REGIONE DEL VENETO</p>  <p>VENETO STRADE S.p.A.</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto</p> <p>Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto</p> <p>Arch. POLO Lorella Veneto Strade</p>
---	---	---	---

C	DICEMBRE 2021	REVISIONE INDICAZIONI M.I.M.S.
B	AGOSTO 2021	CORREZIONE REFUSI
A	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

SPECIFICHE PER LO STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	FVG	Tratto del Friuli Venezia Giulia
	VEN	Tratto del Veneto
TRONCO	1	Numero univoco del tronco
	2	
	3	
TRATTO	001	Numero univoco del tratto omogeneo
	002	
	003	
	004	
	
LUNGHEZZA	numero	Lunghezza del tratto
	
COMUNE	nome	Comune del tratto
	
A - COLLOCAZIONE	1	Area urbana
	2	Area extraurbana
B - PROTEZIONE	1	Percorso promiscuo - altre strade
	2	Percorso promiscuo - zone 30
	3	Percorso promiscuo - divieto di transito eccetto frontisti
	4	Percorso ciclopedonale
	5	Percorso ciclabile - su corsia riservata
	6	Percorso ciclabile - su corsia riservata con restringimento delle sedi carrabili adiacenti
	7	Percorso ciclabile - su sede propria
	8	Percorso promiscuo - ZTL
	9	Percorso promiscuo - strade F-bis
C - DIREZIONALITA'	1	Nessuna
	2	Bidirezionale
	3	Unidirezionale su entrambi i lati della strada
	4	Unidirezionale su un solo lato della strada
D - CONTESTO INTERESSATO	1	Su fondi od argini privi di sedi viabili
	2	Su strada campestre esistente
	3	Sede stradale
	4	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)
	5	In affiancamento a fiume o canale
	6	Su sommità arginale
	7	Su sommità arginale con allargamento fino 2,0 m
	8	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)
	9	Su ponte, passerella o ponticello
	10	In sottopasso
	11	Tombinamento fosso
	12	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde
	13	In galleria
E - LARGHEZZA	1	Sede non esistente o non propria
	2	B: L< 2,50m U: L<1,50m
	3	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m
	4	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m
	5	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m
F - FONDO	1	Fondo non praticabile
	2	Ghiaia
	3	Pavimentato a bitume
	4	Calcestruzzo/betonelle
	5	Stabilizzato naturale
	6	Altro (legno, ...)
	7	Triplo strato

SPECIFICHE PER LO STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

G - TIPOLOGICO SEZIONI / OPERE D'ARTE	1	Sede propria indipendente bidirezionale
	1a	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente
	1b	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente e rifacimento
	1c	Sede propria indipendente bidirezionale - formazione sede stradale
	1d	Sede propria indipendente bidirezionale - pavimentazione in triplo strato
	2	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità
	2a	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede
	2b	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola
	2c	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in
	2d	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - riduzione del marciapiede
	2e	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento marciapiede
	3	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità
	3a	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità a senso unico
	3b	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità
	3c	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente
	3d	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente
	3e	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale
	3f	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - allargamento esistente
	4	Sede propria bidirezionale su sommità arginale senza allargamento con spostamento sede stradale esistente
	5	Sede propria bidirezionale su sommità arginale con allargamento
	6	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis)
	6a	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale
	7	Sede propria bidirezionale parallela alla viabilità esistente
	8	Sede propria bidirezionale su sommità arginale in affiancamento a corso d'acqua
	9	Sede propria bidirezionale su opera a sbalzo esistente sulla laguna e marciapiede di progetto
	10	Sede propria bidirezionale lungo laguna in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata
	11	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata
	12	Sede propria bidirezionale lungo laguna in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata e marciapiede di progetto
	13	OP-TP1 Ponte da 0 a 15 m
	14	OP-TP2 Ponte da 15 a 30 m
	15	OP-TP3 Sottopasso generico
	16	OP001 Passerella sul Fiume Tagliamento
	17	OP002 Ponte sul Livenza
	18	OP003 Ponte sul Grassaga
	19	OP004 Ponte sul Piave
20	OP005 Ponte sul Sile	
21	OP006 Passerella su Rio Ospio	
22	OP007 Passerella in sopraelevata su SP14	
22a	OP007 Passerella in sopraelevata su SP14 - rampe	
23	OP008 Passerella in affiancamento a SS14	
24	OP009 Passerella sul Fiume Moschenizza	
25	OP010 Passerella sul Canale dei Tavoloni	
26	OP011 Passerella sul Fiume Isonzo	
27	OP012 Passerella sul Canale di Grado	
28	OP013 Passerella sul Fiume Ausa	
29	OP014 Sottopasso ferroviario e stradale	
29a	OP014 Sottopasso ferroviario e stradale - rampe	
30	OP015 Passerella sul Canale Cornuzze	
31	OP016 Passerella sul Canale Acquabona	
32	OP017 Pista a sbalzo	
33	OP018 Pista a sbalzo su roccia	
34	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	
34a	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30 - formazione sede stradale	
34b	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30 - rifacimento pavimentazione	
35	Pista realizzata su micropali	
NOTE	Note
I - TIPI DI INTERVENTO	1	Tratti di progetto: nuova costruzione
	2	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico
	3	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato
	4	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale
	5	Tratti la cui progettazione è a carico di terzi
	6	Tratti la cui progettazione ed esecuzione è a carico di terzi
	7	Tratti esistenti di itinerario ciclabile

SPECIFICHE PER LO STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA		
L - TIPOLOGIA TRACCIATO	1	Pista ciclabile
	2	Percorso ciclopedonale
	3	Zone 30
	4	Divieto di transito eccetto frontisti e/o mezzi di manutenzione
	5	Strade F-bis
	6	ZTL
	7	Area pedonale
COSTO VIABILITA'	importo	Costo della viabilità
COSTO OPERE D'ARTE	importo	Costo delle opere d'arte

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	3	196	30,46	Grado	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	197	773,74	Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	198	2420,04	Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	199	3275,06	Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	200	1173,4	Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	201	1080,47	Terzo d'Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	202	73,64	Terzo d'Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	203	251,53	Terzo d'Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	204	27,84	Terzo d'Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: $2,50m \leq L < 3,00m$ U: $1,50m \leq L < 2,00m$	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	205	160,51	Terzo d'Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	206	161,06	Terzo d'Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	207	707,82	Terzo d'Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	208	274,7	Terzo d'Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	209	167,48	Terzo d'Aquileia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	210	515,02	Cervignano del Friuli	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	211	601,16	Cervignano del Friuli	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	212	386,1	Cervignano del Friuli	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona	Tratti da riquilibrare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	3	213	30,43	Cervignano del Friuli	Area urbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	3	214	740,42	Cervignano del Friuli	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	3	215	24,18	Cervignano del Friuli	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	216	30	Cervignano del Friuli	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP013 Passerella sul Fiume Ausa	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	217	602,86	Cervignano del Friuli	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sommità arginale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale su sommità arginale in affiancamento a corso d'acqua	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	218	24,83	Cervignano del Friuli	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In sottopasso	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	219	782,15	Cervignano del Friuli	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	220	912,71	Cervignano del Friuli	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis)	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	221	127	Cervignano del Friuli	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In sottopasso	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Calcestruzzo/ betonelle	OP014 Sottopasso ferroviario e stradale - rampe	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	221a	50	Cervignano del Friuli	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In sottopasso	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Calcestruzzo/ betonelle	OP014 Sottopasso ferroviario e stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	221b	113	Cervignano del Friuli	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In sottopasso	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Calcestruzzo/ betonelle	OP014 Sottopasso ferroviario e stradale - rampe	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	222	79,86	Cervignano del Friuli	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	223	20,84	Cervignano del Friuli	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	224	29,53	Bagnaria Arsa	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	225	101,17	Torviscosa	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	226	523,32	Torviscosa	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	3	227	528,83	Bagnaria Arsa	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	3	228	1140,96	Torviscosa	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	3	229	55,54	Torviscosa	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In sottopasso	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	3	230	53,69	Torviscosa	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	231	174,69	Torviscosa	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	232	186,7	Torviscosa	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	233	158,58	Torviscosa	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	234	331,28	Torviscosa	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	235	237,32	Torviscosa	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	236	66,43	Torviscosa	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	237	347,07	Torviscosa	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	238	14,34	Torviscosa	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	239	619,5	Torviscosa	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	240	89,39	Torviscosa	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	241	2637,13	Torviscosa	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	242	14,83	Torviscosa	Area extraurbana	percorso promiscuo - zona 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	3	243	165,95	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso promiscuo - zona 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	3	244	252,88	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	245	166,47	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	246	257,19	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	247	107,82	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	3	248	104,01	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	249	173,95	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	250	59,72	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	251	856,45	San Giorgio di Nogaro	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	3	252	508,39	San Giorgio di Nogaro	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	253	138,24	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	254	47,97	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	255	127,05	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	256	197,31	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	257	270,36	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	258	190,6	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	259	5,48	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	260	293,38	San Giorgio di Nogaro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	261	204,76	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	262	71,95	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	263	282,75	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	264	556,08	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	265	25,8	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	3	266	77,39	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - riduzione del marciapiede esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	267	462,94	Carlino	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	3	268	327,67	Carlino	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	269	89,11	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	270	519,52	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	271	85,74	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	272	79,51	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	273	6,3	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	274	105,4	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	275	81,52	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	276	80,48	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	277	977,11	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	278	662,3	Carlino	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	279	100,75	Carlino	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	280	53,02	Carlino	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	281	132,29	Carlino	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	282	435,02	Carlino	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	283	110,74	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	3	284	96,34	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	285	151,05	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	286	19,64	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	287	276,41	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	288	44,84	Carlino	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	289	2933,18	Carlino	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	290	202,74	Muzzana del Turgnano	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	291	1100,77	Muzzana del Turgnano	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	292	595,58	Muzzana del Turgnano	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	293	647,07	Palazzolo dello Stella	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	294	437,44	Palazzolo dello Stella	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	295	489,28	Palazzolo dello Stella	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	296	306,33	Palazzolo dello Stella	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	297	129,17	Palazzolo dello Stella	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	298	29,28	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	299	180,06	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	300	175,97	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	301	304,36	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	3	302	274,57	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	303	67,33	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	304	135,07	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	305	60,81	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	306	75,82	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	307	30,16	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	308	49,03	Palazzolo dello Stella	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	309	374,63	Palazzolo dello Stella	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	310	41,61	Palazzolo dello Stella	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	311	31,85	Palazzolo dello Stella	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	312	48,99	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	313	279,57	Precenico	Area urbana	percorso promiscuo - zona 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	3	314	58,03	Precenico	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in asfalto	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	315	123,73	Precenico	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	316	129,01	Precenico	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	317	242,78	Precenico	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	318	277,62	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	319	5,43	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	3	320	109,34	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	321	118,7	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	322	65,04	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	323	63,69	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	324	76,98	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	325	96,47	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in asfalto	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	326	87,43	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	327	216,65	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	328	286,11	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	329	94,66	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	330	59,49	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	331	566,99	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	332	15,5	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP015 Passerella sul Canale Cornuzze	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	333	408,44	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	334	71,1	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	335	131,6	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	336	110,73	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	337	264,65	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	3	338	28	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	OP016 Passerella sul Canale Acquabona	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	339	663,93	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	340	549,6	Precenico	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	341	4134,83	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento a fiume o canale	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	342	308,2	Precenico	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis)	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	343	3388,15	Precenico	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sommità arginale	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale su sommità arginale in affiancamento a corso d'acqua	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	344	411,31	Precenico	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	345	564,47	Latisana	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	346	1261,81	Marano Lagunare	Area extraurbana	percorso promiscuo - strade F-bis	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Strade F-bis
FVG	3	347	529,9	Marano Lagunare	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	348	587,95	Latisana	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	349	176,88	Latisana	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	350	622,4	Latisana	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	351	32,85	Latisana	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	352	155,44	Latisana	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	353	302,21	Latisana	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	354	253,66	Latisana	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	355	17,97	Latisana	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: $2,50m \leq L < 3,00m$ U: $1,50m \leq L < 2,00m$	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	3	356	289,68	Latisana	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	357	1200,13	Latisana	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	358	254,69	Latisana	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su un solo lato della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità a senso unico	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Pista ciclabile
FVG	3	359	127,35	Latisana	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su un solo lato della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità a senso unico	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Pista ciclabile
FVG	3	360	35,4	Latisana	Area extraurbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	361	199,2	Latisana	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	362	155,22	Latisana	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	363	150,61	Latisana	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	364	95,58	Lignano Sabbiadoro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume		Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	3	365	326,86	Lignano Sabbiadoro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	366	403,15	Lignano Sabbiadoro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	367	161,4	Lignano Sabbiadoro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	368	549,01	Lignano Sabbiadoro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	369	307,89	Lignano Sabbiadoro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	370	64,19	Lignano Sabbiadoro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	3	371	233,89	Lignano Sabbiadoro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	372	123	Lignano Sabbiadoro	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP001 Passerella sul Fiume Tagliamento	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	3	373	181	San Michele al Tagliamento	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP001 Passerella sul Fiume Tagliamento	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile